

QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
APR - JUN 2023

Grimaldi

NEWS 102





Cover: The new G5-class ro-ro multipurpose vessel Great Antwerp

Grimaldi NEWS

102

Editor in Chief / Direttore Responsabile
Sergio Luciano

Graphic design / Progetto grafico
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / Pubblicato il 27/04/2023



GRIMALDI GROUP

Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:
[https://www.grimaldi.napoli.it/
en/newsletter](https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter)



Contents

EDITORIAL

3 Protectionism is bad for peace, trade and the environment

FLEET

4 The era of G5-class ships has begun

PORTS&TERMINALS

6 A strategic asset in Amsterdam

7 Grimaldi acquires a majority stake in the Port of Igoumenitsa

8 Grimaldi celebrates 25 years of strong partnership in Esbjerg

10 CETAL receives 20th anniversary award

11 Automar signs key agreement for the port of Gioia Tauro

SHORT SEA NETWORK

12 Second Finnlines vessel added to Ireland-Belgium route

EVENTS

13 Strong presence of Grimaldi at LETExpo

AWARDS

14 Finnlines gets AGCO award

15 ACL vessels receive US Coast Guard Amver Awards

ASSOCIATIONS

16 Emanuele Grimaldi strengthens ICS-China dialogue

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

18 Humanitarian aid to Turkey and Syria

19 Eco Adriatica saves 21 Algerian migrants

19 Container with aid sent from Salerno to Benin

SECURITY

20 Anti-piracy exercise in the Gulf of Guinea

21 Grimaldi and Italian Police sign cooperation agreement

HUMAN RESOURCES

22 The Grimaldi Group boosts its recruiting network

23 MEDITERRANEAN NETWORK

24 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

25 EUROMED NETWORK

26 ATLANTIC NETWORK

27 FAR EAST NETWORK

27 UPCOMING EVENTS

28 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

Editoriale

3 Il protezionismo fa male alla pace, al commercio e all'ambiente

Flotta

5 L'era delle navi G5 è cominciata

Porti&Terminal

6 Un asset strategico ad Amsterdam

7 Igoumenitsa, a Grimaldi la maggioranza del porto

9 Grimaldi celebra 25 anni di solida partnership a Esbjerg

10 Un premio per i 20 anni di CETAL

11 Automar, accordo-chiave con il porto di Gioia Tauro

Short Sea Network

12 Una seconda nave Finnlines sulla rotta tra Irlanda e Belgio

Eventi

13 LETExpo '23, una forte presenza di Grimaldi

Riconoscimenti

14 Per AGCO è Finnlines il miglior fornitore

15 Guardia Costiera statunitense: premi Amver per navi ACL

Associazioni

17 Grimaldi porta l'ICS al dialogo con la Cina

Corporate Social Responsibility

18 Aiuti umanitari a Turchia e Siria

19 Eco Adriatica salva 21 migranti algerini

19 Container di aiuti da Salerno al Benin

Sicurezza

20 Un'esercitazione antipirateria nel Golfo di Guinea

21 Grimaldi, con la PS asse sulla sicurezza

Risorse umane

22 Il Gruppo Grimaldi potenzia la sua rete di reclutamento

23 Mediterranean Network

24 Baltic and North Sea Network

25 Euromed Network

26 Atlantic Network

27 Far East Network

27 Prossimi eventi

28 Sedi ed Agenzie

Protectionism is bad for peace, trade and the environment

The world is going through harsh times due to the international and geopolitical situation, which has become very volatile with the ongoing war between Russia and Ukraine, antagonism between the US and China, tensions in the Taiwan Strait and the rise of populist governments in several countries.

It is with some concern that we note the beginnings of what is becoming a protectionist tendency in many countries, primarily in the US, but also in Europe. This tendency is manifesting itself in a number of ways and is mainly the product of the geopolitical turmoil which has characterised the last couple of years, triggering an escalation of all sorts of sanctions between nations as a tool of neo-protectionist policies.

Whether they are economic, commercial or of another kind, sanctions taken by one country against another inevitably result in the latter taking retaliatory measures, thus triggering a vicious and dangerous circle.

While technological transfer can be rightly restricted for national security reasons, sometimes the real motivation behind such measures may be different. For example, the US has recently restricted semi-conductor transfers to China and some European countries have followed suit. While the official reason might be military, those who espouse protectionist ideas are happy with the precedent set because semi-conductors, sometimes known simply as 'chips', are an integral part of many production processes. There are those who believe that slowing the transfer of technology will help protect traditional industries from outside competition and that the penetration of foreign products should be limited or at least slowed down.

Others are fans of "re-shoring", which consists of bringing production closer to home, or "friend-shoring", i.e. locating production in allied countries.

But can the world thrive under protectionist policies?

"To believe that we can go back to a world where you just do everything by yourself, for yourself, in the geographical location that you're in... that is not how sophisticated industry works," Mercedes-Benz chief Ola Källenius, recently told the British newspaper *The Financial Times*.

Building just one Mercedes car involves manufacturing on "literally all five continents," he said.

Protectionism is, in fact, the antithesis of free and fair trade, and ultimately reduces wealth and increases poverty.

Protectionists have consistently been shown to be on the wrong side of History. In the case of the automotive industry, politicians should instead be helping industrialists prepare for the energy transition, meaning an expanded electric car market. Rather than closing doors to new technology, nations should be encouraged to compete with emerging players such as China and South Korea.

Free trade and openness to new technology is also, it should be underlined, the right answer to our environmental challenges. This is again the case of the automotive industry, where attempts to slow the pace of the transition towards electric vehicles will also put a brake on the energy transition and the establishment of the low- and zero-carbon community for which we are all striving.

Since the end of WWII, free trade has helped the world prosper and reduced the risk of armed conflicts. In the case of Europe, strong commercial relations between nations have allowed the continent to experience the longest period of peace ever.

Restoring free trade should be a must for politicians as it will be a prelude to prosperity among nations and will ultimately open the way to that much-desired peace.

Elsewhere in this edition of G-News, you can read about our new "G5" vessel class, our investments in new and existing terminal assets, our participation in the LETExpo fair, the latest awards presented to our sister companies and our support for the people affected by the recent earthquake in Turkey and Syria.

Enjoy the issue!

IL PROTEZIONISMO FA MALE ALLA PACE, AL COMMERCIO E ALL'AMBIENTE

*I*l mondo sta attraversando tempi duri a causa di un panorama internazionale e geopolitico divenuto molto volatile, soprattutto per la guerra in corso tra Russia e Ucraina, l'antagonismo tra Stati Uniti e Cina, le tensioni nello Stretto di Taiwan e l'ascesa di governi populisti in diversi Paesi.

E con una certa preoccupazione che notiamo gli inizi di quella che sta diventando una tendenza protezionistica in molti Paesi, soprattutto negli Stati Uniti, ma anche in Europa. Questa tendenza si sta manifestando in vari modi ed è principalmente il frutto delle turbolenze geopolitiche che hanno caratterizzato gli ultimi due anni, innescando un'escalation di sanzioni di ogni tipo tra le nazioni che rappresentano, di fatto, un tipo di comportamento che può aprire le porte al protezionismo.

*L*e sanzioni – economiche, commerciali o di qualsiasi altra natura – adottate da un Paese provocano inevitabilmente misure di ritorsione da parte della controparte, innescando un circolo vizioso e pericoloso.

*S*ebbene il trasferimento di tecnologie possa essere giustamente limitato per motivi di sicurezza nazionale, a volte la vera motivazione alla base di questa misura potrebbe essere diversa. Ad esempio, gli Stati Uniti hanno recentemente limitato i trasferimenti di semiconduttori alla Cina e alcuni Paesi europei hanno seguito il loro esempio. Sebbene la motivazione ufficiale possa essere di tipo militare, coloro che sposano idee protezionistiche sono felici del precedente creato dato che i semiconduttori, i famosi "chip", sono parte integrante di molti processi produttivi.

C'è chi ritiene che rallentare il trasferimento di tecnologie aiuti a proteggere le industrie tradizionali dalla concorrenza esterna e che la penetrazione di prodotti stranieri debba essere limitata o almeno rallentata.

*A*ltri sono fan della tendenza al "re-shoring", che consiste nel portare la produzione più vicino a casa, o del "friend-shoring": localizzare la produzione in Paesi alleati.

*M*a il mondo può prosperare con politiche protezionistiche?

*C*redere che si possa tornare a un mondo in cui si fa tutto da soli, per se stessi, nella posizione geografica in cui ci si trova... non è così che funziona un'industria sofisticata", ha dichiarato di recente Ola Källenius, a capo di Mercedes-Benz, al quotidiano britannico *Financial Times*.

*L*a costruzione di una sola auto Mercedes è il risultato di processi di produzione che si svolgono in "letteralmente tutti e cinque i continenti", ha dichiarato.

*I*l protezionismo è, di fatto, l'antitesi del commercio libero ed equo e, in ultima analisi, riduce la ricchezza e aumenta la povertà.

*I*l protezionista si sono sistematicamente collocati dalla parte sbagliata della Storia. Nel caso dell'industria automobilistica, i politici dovrebbero invece aiutare gli industriali a prepararsi per la transizione energetica, ovvero per l'espansione del mercato delle auto elettriche. Piuttosto che chiudere le porte alle nuove tecnologie, le nazioni dovrebbero essere incoraggiate a competere con player emergenti come la Cina e la Corea del Sud.

*I*l libero scambio e l'apertura alle nuove tecnologie sono anche, va sottolineato, la giusta risposta alle attuali sfide ambientali. È ancora una volta il caso dell'industria automobilistica, dove i tentativi di rallentare il corso della transizione verso i veicoli elettrici finiranno per frenare anche la transizione energetica e la creazione della comunità a basse o a zero emissioni di carbonio a cui tutti aspiriamo.

*A*ll'indomani della Seconda guerra mondiale, il libero scambio ha aiutato il mondo a prosperare e ha ridotto il rischio di conflitti armati. Nel caso dell'Europa, le forti relazioni commerciali tra le nazioni hanno permesso al continente di vivere il più lungo periodo di pace di sempre.

*I*l ripristino del libero scambio dovrebbe essere un must per i politici, poiché prelude alla prosperità tra le nazioni e, in ultima analisi, alla tanto desiderata pace.

*I*n questa edizione di G-News potrete leggere della nostra nuova classe di navi "G5", dei nostri investimenti in nuovi terminali e in altri già gestiti, della nostra partecipazione alla fiera LETExpo, degli ultimi premi assegnati alle nostre consociate e del nostro sostegno alle popolazioni colpite dal recente terremoto in Turchia e Siria.

Buona lettura!

The era of G5-class ships has begun

"This is the beginning of a new era":

with these words, in mid-April, Grimaldi Group Deep Sea Commercial & Operations Director Guido Grimaldi welcomed the delivery of the latest generation ro-ro multipurpose ship *Great Antwerp*. She is the first of six sister ships commissioned from Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. just over two years ago, inaugurating a new class called "G5" – the evolution of the "G4" ro-ro multipurpose vessels built by the same shipyard and delivered to the Grimaldi Group in 2014 and 2015.

The *Great Antwerp* is named after the Belgian city, whose port has been served by Grimaldi's maritime links for decades and which is now the Group's main hub in Northern Europe.

With length of 250 metres, beam of 38 metres and deadweight of 45,684 tonnes, the design of the *Great Antwerp* (and the other G5 ships) is the result of a careful study of the needs of the Group and its customers: thanks to an innovative and completely customized internal configuration, the G5-class ships are able to transport 4,700 linear metres of rolling freight, 2,500 CEU (Car Equivalent Units) and 2,000 TEU (Twenty Foot Equivalent Units). Compared to the G4-class, the new vessels have the same capacity for rolling freight while their container capacity is double.

In addition to loading capacity, the *Great*



Antwerp stands out on account of her numerous cutting-edge, technological solutions aimed at increasing energy efficiency and reducing environmental impact. Both the main engine and the auxiliary diesel generators meet the NO_x levels imposed by the IMO Tier III regulation, while the integrated propulsion system between rudder and propeller minimizes vortex losses and, consequently, optimizes propulsive efficiency and reduces fuel consumption. The vessel is designed for cold ironing with shoreside supply of electricity (where available) as a green alternative to the consumption of fossil fuels during port stays.

Furthermore, the electrical consumption of on-board machinery (pumps, fans, etc.) is reduced thanks to the installation of variable frequency drive devices, while the application of innovative, low friction paints reduces hull resistance, thus increasing efficiency. Last but not least, the ship is equipped with hybrid exhaust gas cleaning systems for the abatement of sulphur and particulate emissions.

As proof of her high energy and environmental efficiency, the *Great Antwerp* enables a reduction of CO₂ emissions per tonne transported of up to 43% compared to other Grimaldi ro-ro multipurpose ships.

The new vessel will soon be deployed to further enhance the quality of maritime transport services offered by the Grimaldi Group between Northern Europe and West Africa: the same applies to the other five G5-class ships, to be delivered between 2023 and 2024.

"After the success of our five G3-class, six G4-class and 10 Eurocargo-class ships, all built by Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, we now inaugurate a new class of ro-ro multipurpose vessels called 'G5'. This new series of ships responds even more efficiently to the demand for quality transport services on deep sea routes and to the needs of environmental protection," said



Guido Grimaldi. "We are thus taking a further important step on the path we embarked on some years ago now, aiming to operate on our main routes with a young, modern and eco-sustainable fleet."

The delivery of the *Great Antwerp* was celebrated at a ceremony held on 18 April in Ulsan (South Korea). In addition to Guido Grimaldi, the event was attended by guests including **Hyung-Kwan Kim**, President and CEO of Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, other executives from the Korean shipyard and the Neapolitan shipping company as well as representatives of Grimaldi's main customers on its routes connecting Europe, North and South America and West Africa.

Two days later, another ceremony was held in Ulsan – again attended by guests representing the Korean shipyard, the Grimaldi Group and the latter's customers – this time for the launching of the *Great Lagos*.



The Great Antwerp delivery ceremony

The second G5-class vessel is named after the city in Nigeria: its port has been served for decades by the Group, which operates there the largest multipurpose ro-ro terminal in West Africa.

As proof of the great esteem binding the Group and its most loyal customers, the godmothers of both new ships represented important commercial partners in the transport of vehicles between Northern Europe and West Africa: for the *Great Antwerp Sévrine Hajjar*, the wife of **Pierre Hajjar**, CEO of Socar Shipping Agencies; and for the *Great Lagos Chafica Yamine*, the wife of Antonio Frangie, owner of Frangie Internationale Spedition.

L'ERA DELLE NAVI G5 È COMINCIATA

E'l'inizio di una nuova era": con queste parole **Guido Grimaldi**, Deep Sea Commercial & Operations Director del Gruppo Grimaldi, ha accolto a metà aprile la consegna della nave ro-ro multipurpose di ultima generazione *Great Antwerp*. Prima delle sei unità gemelle commissionate poco più di due anni prima a Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., la nave ha inaugurato una nuova classe denominata "G5", evoluzione della precedente classe di unità ro-ro multipurpose "G4", costruite dallo stesso cantiere coreano e prese in consegna dal gruppo partenopeo tra il 2014 ed il 2015. La *Great Antwerp* prende il nome dalla città belga di Anversa, il cui porto è servito da decenni dai collegamenti Grimaldi ed è attualmente il principale hub del Gruppo nel Nord Europa.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della *Great Antwerp* e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Oltre che per la sua capacità di carico, la *Great Antwerp* si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisfano i livelli di NO_x imposti dal regolamento IMO Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permette di minimizzare le perdite vorticose e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante.

La nave è, inoltre, predisposta per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa green al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) è, invece, ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permette di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle unità. Infine, la nave è dotata di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

A dimostrazione della sua elevata efficienza energetica ed ambientale, la *Great Antwerp* è capace di ridurre le emissioni di CO₂ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

La nuova unità sarà presto impiegata per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale: lo stesso avverrà per le altre cinque unità della classe G5, in consegna tra il 2023 ed il 2024.

"Dopo il successo delle nostre cinque navi di classe 'G3', sei di classe 'G4' e 10 di classe 'Eurocargo', tutte costruite da Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, inaugureremo una nuova classe di navi ro-ro multipurpose, denominata 'G5'. Una serie di navi che risponde in modo ancora più efficiente alla domanda di servizi di trasporto di qualità sulle rotte transoceaniche e alle esigenze legate alla tutela dell'ambiente", ha affermato Guido Grimaldi. "Compiamo, così, un ulteriore, importante passo avanti nell'ambito di un percorso intrapreso ormai

da diversi anni, puntando ad operare sulle nostre principali rotte con una flotta sempre più giovane, moderna ed ecosostenibile."

La consegna della *Great Antwerp* è stata celebrata con una cerimonia svolta il 18 aprile ad Ulsan (Corea del Sud). Oltre a Guido Grimaldi, all'evento hanno partecipato, tra gli altri, **Hyung-Kwan Kim**, Presidente e CEO di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, diversi manager del cantiere coreano e della compagnia armatoriale partenopea e rappresentanti dei principali clienti con cui quest'ultima collabora sulle tratte che collegano Europa, Nord e Sud America ed Africa Occidentale.

Due giorni dopo, ancora una cerimonia ad Ulsan alla presenza di vertici e rappresentanti del cantiere coreano, del Gruppo Grimaldi e di clienti di quest'ultimo – questa volta per il varo della *Great Lagos*. La seconda unità della classe G5 prende il nome dalla città di Lagos in Nigeria, servita da decenni dai collegamenti marittimi del Gruppo Grimaldi, che nel suo porto gestisce il più grande terminal ro-ro multipurpose dell'Africa Occidentale.

A riprova della grande stima che lega il Gruppo ai suoi clienti più fedeli, le madrine di entrambe le nuove navi rappresentano importanti partner commerciali nel trasporto di veicoli tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale: per la *Great Antwerp Sévrine Hajjar*, moglie di **Pierre Hajjar**, CEO di Socar Shipping Agencies; per la *Great Lagos Chafica Yamine*, moglie di Antonio Frangie, proprietario di Frangie Internationale Spedition.

A strategic asset in Amsterdam

Another important blow was struck by Grimaldi as part of its vertical integration strategy. Early this year, through its new subsidiary Amsterdam Multipurpose Terminal (AMT), the Neapolitan Group acquired strategic assets and a 20-year concession within the port of Amsterdam. The assets that AMT purchased from the company EMA are located in the Amerikahaven area of Amsterdam's port and cover a surface area of over 200,000 m², including storage areas, adjacent warehouses and logistics facilities, as well as two quays – the first, which is about 500 metres long, dedicated to ships deployed on deep sea routes, and the second, about 300 metres long, for the berthing of vessels serving short sea links.

Grimaldi holds an 80% stake in AMT, a new company established ahead of the acquisition of the Amsterdam port terminal; the remaining 20% is owned by TMA Holding, a Dutch logistics operator with extensive experience in the management of terminals and warehouses. "Our investment in the port terminal indicates the Group's willingness to strengthen its position in the port of Am-



© Fotostudio Honing Heemskerk

sterdam," said AMT President **Guido Grimaldi**. "We aim to facilitate the development of the port, improving the services offered to the Dutch market and businesses while exploiting and enhancing its great potential as a multimodal logistic hub, thanks to the numerous road, rail, sea and river links with the rest of Northern Europe."

With its deep sea connections, the Grimaldi Group has been calling at Amsterdam for over 25 years; currently the port is part of the Central Express

service, which regularly connects Northern Europe to West Africa for the transport of rolling stock, containers, and general and project cargo.

Not only is Amsterdam an extremely important port for cocoa exports from West Africa to Europe but the Grimaldi Group aims to make the most of its strategic location, turning it into a gateway for the importation and distribution of new vehicles in Northern Europe.

UN ASSET STRATEGICO AD AMSTERDAM

Un altro importante colpo messo a segno da Grimaldi nell'ambito della propria strategia di integrazione verticale. Attraverso la nuova società controllata Amsterdam Multipurpose Terminal (AMT), all'inizio del 2023 il Gruppo partenopeo ha acquisito asset strategici ed una concessione portuale della durata ventennale all'interno del porto di Amsterdam.

Gli asset che AMT ha acquistato dalla società EMA si trovano nella zona Amerikahaven del porto della capitale olandese, e coprono una superficie di oltre 200.000 m² che include aree di stoccaggio, magazzini ed aree logistiche ad essi adiacenti, nonché due banchine – la prima, lunga circa 500 metri, dedicata alle navi impiegate su rotte deep sea, e la seconda, di circa 300 metri, riservata all'ormeggio di unità che servono collegamenti short sea.

Il Gruppo Grimaldi detiene una partecipazione dell'80% di AMT, società terminalistica nata in

occasione dell'acquisizione del terminal nel porto di Amsterdam, con il restante 20% in possesso di TMA Holding, società olandese operante nel settore della logistica con vasta esperienza nella gestione di terminal e magazzini.

"L'investimento nel terminal portuale indica la volontà del Gruppo di consolidare la propria posizione nel porto di Amsterdam", ha affermato **Guido Grimaldi**, Presidente di AMT. "Punteremo a facilitare lo sviluppo dello scalo, migliorando i servizi offerti al mercato ed alle imprese olandesi e sfruttandone e valorizzandone il grande potenziale di snodo logistico multimodale, grazie alle numerose connessioni stradali, ferroviarie, maritime e fluviali da e per il resto del Nord Europa". Con i suoi collegamenti deep sea, il Gruppo Grimaldi serve il porto di Amsterdam da oltre 25 anni; attualmente lo scalo è parte del servizio Central Express, che collega regolarmente il Nord Europa all'Africa Occidentale per il trasporto di



Guido Grimaldi

rotabili, container, general e project cargo.

Oltre ad essere un porto estremamente rilevante per le esportazioni di cacao dal continente africano verso l'Europa, il Gruppo Grimaldi mira a sfruttare al meglio la posizione strategica di Amsterdam, trasformandolo in porta d'ingresso per le importazioni di veicoli nuovi, nonché per la loro distribuzione in Nord Europa.

Grimaldi acquires a majority stake in the Port of Igoumenitsa

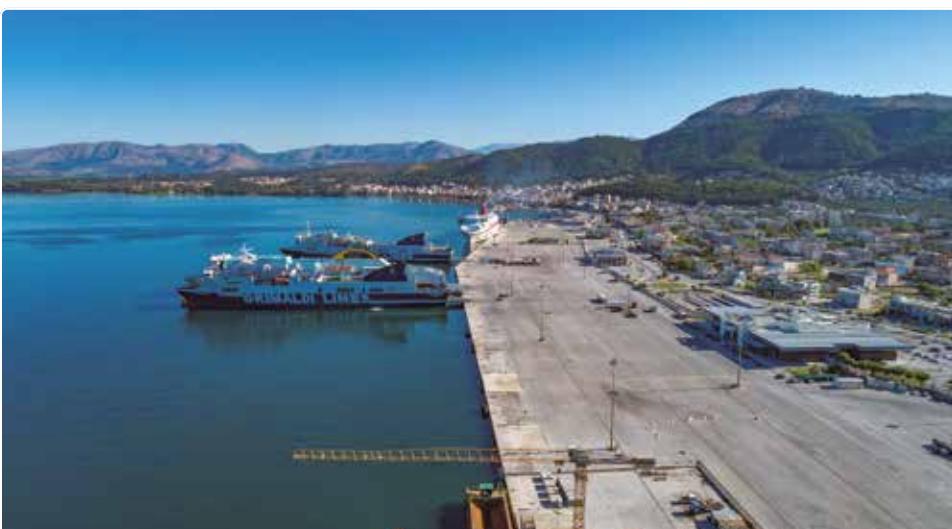
At the end of March, the Igoumenitsa Port Authority (IPA S.A.) – the Greek company that manages that port – was acquired by the joint venture set up by the companies Grimaldi Euromed S.p.A., Minoan Lines S.A. and Investment Construction Commercial and Industrial S.A. (EKEV SA). What changed hands, for a total price of 84.17 million euros, was a majority stake in the capital of IPA S.A., sold by the Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF), which manages the program of privatization of ports and other public assets in Greece and is a member of GROWTHFUND – the National Fund of Greece.

The sale is of great strategic importance for Greece. The Greek Minister of Finance,

Christos Staikouras, expressed the hope that this agreement “will contribute to the realization of the full potential and competitive position of the Port of Igoumenitsa, for the benefit of the local community and the Greek economy as a whole.” According to the Minister of Maritime Affairs and Insular Policy, Ioannis Plakiotakis, “the signing of the share purchase agreement marks another important milestone in the course of the implementation of the Government’s strategic plan for the development of the ports of our country, for the benefit of the Greek economy and local communities.” The President and Managing Director of Grimaldi Euromed S.p.A., Emanuele Grimaldi, stated: “We’re ready and especially proud

to start a new page in the history of the Igoumenitsa Port Authority. Our general goal is to have the Port of Igoumenitsa fulfil its full potential for the benefit of all its stakeholders: maritime, transport and tourism operators as well as the local community. Our investments will facilitate the growth of the port and, at the same time, the development of key European trade routes, to which Igoumenitsa is the main gateway.”

The signing of the share purchase agreement took place in Athens on 21 March, following approval of the deal by the Court of Auditors, while ratification of the concession agreement between the Greek State and IPA S.A. by the Greek Parliament is imminent.



Igoumenitsa Port Areas

Total surface	300,000 m ²
Storage areas	200,000 m ²
Passenger terminal areas	9,176 m ²
Quay length	2,142 m

Future Expansion of Port Areas

Additional storage areas	99,000 m ²
Additional quay length	610 m

Cargo, Vehicle and Passenger Volumes in 2022

Passengers	2,480,415
Cars	614,099
Campers	38,838
Buses	11,966
Trucks	332,574
Trailers	10,000

IGOUMENITSA, A GRIMALDI LA MAGGIORANZA DEL PORTO

La Igoumenitsa Port Authority (IPA S.A.) – società greca che gestisce il porto di Igoumenitsa – è stata acquistata alla fine di marzo dalla joint venture costituita dalle società Grimaldi Euromed S.p.A., da Minoan Lines S.A. e da Investment Construction Commercial And Industrial S.A. (EKEV SA). A passare di mano, per un prezzo totale di 84,17 milioni di euro, è stata la quota di maggioranza del capitale della IPA S.A., ceduta dall’Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF, fondo che si occupa della gestione e della privatizzazione dei porti e di altri beni pubblici in Grecia e membro di GROWTHFUND – The National Fund of Greece).

La cessione riveste una grande rilevanza strategi-

ca per la Grecia. Il Ministro greco delle Finanze, Christos Staikouras, ha espresso l’auspicio che “l’accordo contribuisca alla piena realizzazione del potenziale e della posizione competitiva del porto di Igoumenitsa, a beneficio della comunità locale e dell’economia greca nel suo complesso”. Per il Ministro degli Affari Marittimi e della Politica Insulare, Ioannis Plakiotakis, “la firma dell’accordo di acquisto segna un’altra importante pietra miliare nel corso dell’attuazione del piano strategico del governo greco per lo sviluppo dei porti del nostro Paese, a beneficio dell’economia greca e delle comunità locali”. Il Presidente e Amministratore Delegato di Grimaldi Euromed S.p.A., Emanuele Grimaldi, ha sottolineato: “Siamo pronti e particolarmente

orgogliosi di scrivere una nuova pagina della storia dell’Autorità Portuale di Igoumenitsa. Il nostro obiettivo generale è fare in modo che il porto di Igoumenitsa realizzi il suo pieno potenziale a vantaggio di tutti gli stakeholder. I nostri investimenti faciliteranno la crescita del porto e, allo stesso tempo, lo sviluppo delle principali rotte commerciali europee, di cui Igoumenitsa rappresenta una porta fondamentale”.

La firma dell’accordo di compravendita è avvenuta ad Atene lo scorso 21 marzo a seguito dell’approvazione della Corte dei Conti, mentre è imminente la ratifica dell’accordo di concessione tra lo Stato greco e IPA S.A. da parte del Parlamento greco.

Grimaldi celebrates 25 years of strong partnership in Esbjerg

Situated on the west coast of the Jutland peninsula 300 kilometres from the Danish capital, Esbjerg did not look like the obvious choice, when the Grimaldi Group selected a Danish port for its Euromed Service and ro-ro carriers in the 1990s.

“Everyone, including us, looked immediately at Copenhagen,” says Constantino Baldissara, Commercial, Logistics & Operations Director at the Grimaldi Group. “However, Emanuele Grimaldi liked Esbjerg, he saw potential there and chose it as an important port for our Euromed Line.”

Grimaldi sailed to Esbjerg for the first time in 1998 and, 25 years on, the Group continues to see further potential for its services there. Marking the quarter of a century anniversary by adding two more continents – Asia and Oceania – to its route map, Esbjerg is now connected by Grimaldi Lines to all the world’s continents.

And the port is as busy as ever, thanks in no small measure to the Grimaldi Group’s regular calls.

“The way the Grimaldi Group has helped develop the Port of Esbjerg is unprecedented,” says Henrik Otto Jensen, Director and owner of Niels Winther & Co., a partner agency which has represented the Grimaldi Group in Denmark for the past 25 years. “Today, Esbjerg is a much more attractive destination, largely because of the Grimaldi Group investing in and contributing to the development of the port. Currently, one in every four cars on Danish roads rolls ashore at the quay in Esbjerg.”



Always moving forward

The initial routes back in 1998 were along the European coastline, with subsequent expansion in West Africa and later the Americas.

According to Henrik Otto Jensen, the latest additions of routes to China, South Korea, Australia and New Zealand sum up what the partnership with Grimaldi is all about.

“They never rest on their laurels. They’re always developing, investing and seeking out new possibilities,” he explains. “I remember the Port Director Per Wistoft asking the Grimaldi Group: ‘What are your expectations for the next two or three years?’ The reply was: ‘We’re looking at a commitment for the next 30 years.’ This perspective was new to

Wistoft but it enabled the port to look further ahead and invest in the long term.”

Having a steady hand

In Jensen’s view, the long-term strategy and a pronounced ‘Grimaldi Spirit’ – an unusually deep-rooted sense of being part of a corporate endeavour – are characteristics of the Group.

“A family business like Grimaldi has a long-term strategy that one can only respect. They hit on trends before anyone else – sometimes they actually create them themselves by simply saying: ‘This is what we believe in,’ he says. “The investment in hybrid tonnage before everyone else is a good example of how the Grimaldi Group combines being a family-owned company with having an exceptional team spirit and a long-term view. Together with the courage to invest and make far-reaching decisions, this has enabled the Group to stay ahead,” Jensen adds, pointing to the way the Grimaldi Group handled the COVID-19 crisis as a prime example: “There was a distinct lack of panic from Grimaldi. A steady hand from thinking 10, 20, 30 years ahead and seeing things in that perspective. While others froze up, Grimaldi invested further, expanded, and stuck to their guns and what had served them well previously. Very admirable.”



From left to right: Niels Winther & Co. managers Claus Larsen (Director), Thomas Gunttofte (Line Manager), Henrik Otto Jensen; Grimaldi Group managers Luigi Pacella Grimaldi (Euromed & Far East/Europe Line Manager) and Costantino Baldissara

A strong common bond

Like the Grimaldi Group, Niels Winther & Co. is also a family-owned company. Established in 1931, it has a long history which, in Jensen's view, is of some importance to Grimaldi: "We've been around for close to 100 years, through many ups and downs – some of them while we've been collaborating with Grimaldi. I'm sure that shared values and having been through many challenges together has helped develop such a strong relationship. We share a common bond. Initially, we were one of many agents. Now, we're part of the family! Thus, our collaboration today is simple and trust-based – we're partners and also confidants."

Baldissara agrees: "You form a partnership when you feel mutually valued, and with Henrik Otto and his team we've had that feeling all along. Niels Winther & Co. has been providing us with excellent service throughout, and the 25 years has zipped by very fast. That is the sense you get when a partnership is smooth and efficient. We've all experienced different challenges, but never in the partnership. That builds a strong bond."

Optimism looking forward

Looking ahead from the port of Esbjerg, Baldissara sees the new routes as key to the continued development of the Danish port: "Opening up the new routes to Asia comes at the right time. The electric car market is growing rapidly and many new Chinese manufacturers are emerging. We expect to see a booming Chinese car market in 10 to 15 years' time. In addition, Denmark has a strong renewable energy sector and Esbjerg has very interesting plans for producing zero emission fuel for the transport sector. In combination with our green ambition and fleet of ammonia-ready vessels, and with a strong partnership with Henrik Otto and his team, we can look ahead with optimism."

Jensen agrees: "As a family company ourselves, we've learned so much from the Grimaldi Group. Their ability to see potential and seize opportunities is unique. It's been a pleasure just trying to keep up the pace. Many happy returns for the first 25 years, and we're very much looking forward to the next."

GRIMALDI CELEBRA 25 ANNI DI SOLIDA PARTNERSHIP A ESBJERG

Siuita sulla costa occidentale della penisola dello Jutland, a 300 chilometri dalla capitale danese, Esbjerg non sembrava la scelta più ovvia quando, negli anni '90, il Gruppo Grimaldi ha optato per un porto danese per ampliare il servizio Euromed, operato con le sue navi ro-ro.

"Tutti guardavano a Copenaghen. Noi compresi", afferma **Costantino Baldissara**, Commercial, Logistics & Operations Director del Gruppo Grimaldi. "Però a Emanuele Grimaldi piaceva Esbjerg, vi vedeva un potenziale e lo scelse come porto importante per la nostra linea Euromed".

Il Gruppo Grimaldi ha fatto scalo a Esbjerg per la prima volta nel 1998 e, dopo 25 anni di successi, continua a vedervi nuovo potenziale per i suoi servizi. Il compimento del quarto di secolo coincide con l'aggiunta di due continenti – Asia e Oceania – alla mappa dei collegamenti marittimi di cui il porto è parte: così, Esbjerg è ora collegata a tutti i continenti attraverso Grimaldi Lines.

E il porto è più operoso che mai, anche e soprattutto grazie agli scali regolari del Gruppo Grimaldi. "Il contributo del Gruppo Grimaldi allo sviluppo del porto di Esbjerg non ha precedenti", afferma **Henrik Otto Jensen**, Direttore e proprietario di Niels Winther & Co., agenzia partner che da 25 anni rappresenta il Gruppo Grimaldi in Danimarca. "Oggi Esbjerg è molto più interessante come destinazione, anche agli investimenti del Gruppo Grimaldi e al suo contributo allo sviluppo del porto. Attualmente, un'auto su quattro sulle strade danesi sbarca sulle banchine di Esbjerg".

SEMPRE AVANTI

Inizialmente, nel 1998, le rotte coprivano solo la costa europea; in un secondo momento, si sono sviluppate ulteriormente verso l'Africa occidentale e, successivamente, verso le Americhe.

Secondo Henrik Otto Jensen, le ultime aggiunte di Cina, Corea del Sud, Australia e Nuova Zelanda riassumono bene in cosa consiste la collaborazione con Grimaldi.

"Non riposano mai sugli allori. Sviluppano sempre, investono sempre e cercano nuove opportunità", spiega. "Ricordo che il direttore del porto Per Wistoft chiese al Gruppo Grimaldi: 'Quali sono le vostre aspettative per i prossimi 2-3 anni?'. La risposta è stata: 'Prevediamo un impegno per i prossimi 30 anni'. Questa prospettiva era nuova per il direttore del porto, ma ha permesso al porto di guardare più avanti e investire a lungo termine".

MANO FERMA

Secondo Jensen, la strategia a lungo termine è un pronunciato "Spirito Grimaldi", un senso insolitamente radicato di far parte di uno spirito aziendale, sono caratteristiche del Gruppo Grimaldi.

"Un'azienda familiare come Grimaldi ha una strategia a lungo termine che si può solo rispettare. Colgono le tendenze prima di chiunque altro – a volte le creano loro stessi dicendo semplicemente: 'Questo è ciò in cui crediamo'", afferma. "L'investimento in tonnellaggio ibrido prima di chiunque altro è un buon esempio di come il Gruppo Grimaldi utilizzi l'essere un'azienda a conduzione familiare

con uno spirito di squadra eccezionale e una visione a lungo termine. Unito al coraggio di investire e prendere decisioni di vasta portata, ciò ha permesso al Gruppo di rimanere sempre all'avanguardia", sottolinea, e suggerisce come esempio ideale il modo in cui il Gruppo Grimaldi ha gestito la crisi del COVID-19: "C'era una assoluta lucidità da parte di Grimaldi. Una mano ferma dovuta alla capacità di pensare 10, 20, 30 anni avanti e vedere le cose in quella prospettiva. Mentre altri si sono bloccati, Grimaldi ha investito ulteriormente, si è espanso, senza cambiare la propria posizione né ciò che aveva funzionato bene fino a quel momento. Molto ammirabile".

UN FORTE LEGAME COMUNE

Come il Gruppo Grimaldi, anche Niels Winther & Co. è un'azienda a conduzione familiare. Fondata nel 1931, ha una lunga storia che, secondo Jensen, ha un certo rilievo per Grimaldi: "Siamo attivi da quasi 100 anni, abbiamo attraversato alti e bassi – alcuni dei quali durante la collaborazione con Grimaldi. Sono sicuro che i valori condivisi e le tante sfide affrontate insieme hanno contribuito a sviluppare una relazione forte. Condividiamo un legame comune. Inizialmente, eravamo uno dei tanti agenti. Ora, siamo parte della famiglia! Pertanto, la nostra collaborazione oggi è semplice e basata sulla fiducia, come partner e confidenti".

Baldissara è d'accordo: "Si forma una partnership quando ci si sente apprezzati reciprocamente, e con Henrik Otto e il suo team abbiamo sempre avuto questa sensazione. Niels Winther & Co. ci ha sempre fornito un servizio eccellente e questi 25 anni sono passati molto velocemente. Questo è il senso che si ha quando una partnership è fluida ed efficiente. Abbiamo tutti sperimentato sfide diverse, ma mai nella nostra collaborazione. Questo crea un forte legame".

ANCORA OTTIMISMO PER IL FUTURO

Guardando al futuro dal porto di Esbjerg, Baldissara vede nelle nuove rotte la chiave per il continuo sviluppo dello scalo danese: "L'apertura delle nuove rotte verso l'Asia arriva al momento giusto. Il mercato delle auto elettriche sta crescendo rapidamente e stanno emergendo molti nuovi produttori cinesi. Prevediamo di assistere a un boom del mercato automobilistico cinese tra 10-15 anni. Inoltre, la Danimarca ha un forte settore delle energie rinnovabili ed Esbjerg ha piani molto interessanti per la produzione di carburante a emissioni zero per il settore dei trasporti. In combinazione con la nostra ambizione ecologica e la nostra flotta di navi pronte per l'utilizzo di ammoniaca, e con una forte partnership con Henrik Otto e il suo team, possiamo guardare avanti con ottimismo".

Dello stesso avviso anche Jensen: "Come azienda familiare, abbiamo imparato tanto dal Gruppo Grimaldi. La loro capacità di vedere il potenziale e cogliere le opportunità è unica. È stato un piacere anche solo provare a tenere il passo. Cento di questi giorni per questi primi 25 anni; non vediamo l'ora che arrivino i prossimi!".

CETAL receives 20th anniversary award



Twenty years on the crest of a wave, twenty years of constant growth: this is the story of Monfalcone-based C.E.T.A.L. Srl, a 70% owned Grimaldi subsidiary established in 2003 to meet the Neapolitan group's need to add a strategic location to its Adriatic Line. In fact, the Port of Monfalcone is positioned in the far north-east of the Adriatic Sea, a natural access point for traffic heading to Southern Europe and the Eastern Mediterranean.

During the four-day LETExpo – the logistics fair organized by Alis (Logistics Association of Sustainable Intermodality) – in Verona, C.E.T.A.L. received a plaque in recognition of its extraordinary growth experienced in two decades of activity.

But what kind of company is C.E.T.A.L. today? Founded as a terminal, shipping agency and freight forwarder, in 2008 it evolved into an authorized port company and from this year – following the signing of the new concessions with the Port System Authority of the Eastern Adriatic Sea – it is also an authorized port area and dock concessionaire.

The escalation of the company's activity is reflected by the growth of its functional spaces: the terminal was originally built on an area of 75,000 m², which today has grown to 126,000 m², this expansion being essential to adequately serve customers. The large amount of goods handled by the terminal in the last six years – including cars and other rolling freight – gives an idea of the enormity of the work carried out: the peak was 170,000 freight units handled! But what services does C.E.T.A.L. offer? They

can be divided into three essential types: maritime agency services, logistics and customs assistance services, and terminal services. In all these areas, the company "philosophy" prioritizes both service quality – the primary objective of its mission – and care of its employees. Indeed, C.E.T.A.L. regards a famous phrase by Henry Ford almost like a motto: "The two most important things in any company do not appear on its balance sheet: its reputation and its people."

For these twenty years of success, heartfelt thanks go to the company President **Girolamo Carignani**, to **Sergio Penso**, Managing Director until 2020, when he was succeeded in this position by **Matteo Rossi**, and – last but not least – to all the Directors: **Luigi Pacella Grimaldi**, **Francesco Olivieri**, **Manlio Morrica** and **Maurizio Rossi**.



From left to right: Maurizio Rossi, Matteo Rossi and Costantino Baldissara (Grimaldi Group Commercial, Logistics and Operations Director)

UN PREMIO PER I 20 ANNI DI CETAL

Vent'anni sulla cresta dell'onda, vent'anni di crescita costante: è la storia della C.E.T.A.L. Srl di Monfalcone, una società controllata al 70% dal Gruppo Grimaldi, e costituita nel 2003 per soddisfare l'esigenza del gruppo partenopeo di aggiungere una locazione strategica alla Linea Adriatico. La posizione geografica del Porto di Monfalcone si colloca, infatti, nell'estremo Nord Est del Mare Adriatico, punto d'accesso naturale per i traffici diretti verso il Sud Europa ed il Mediterraneo Orientale.

Nella "quattro giorni" di LETExpo a Verona – la fiera della logistica organizzata dall'Alis – C.E.T.A.L. ha ricevuto una targa di riconoscimento per la straordinaria crescita vissuta nei suoi quattro lustri di attività.

Ma che azienda è, oggi, la C.E.T.A.L.? Nata come terminal, agenzia marittima e casa di spedizioni, nel 2008 è evoluta come impresa portuale autorizzata ex art. 16 L.84/94 e da quest'anno – a seguito della sottoscrizione con l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale delle nuove concessioni – è anche una società autorizzata ex art. 18 L. 84/94 (concessionari di aree e banchine).

L'escalation dell'attività è attestata dalla crescita degli spazi funzionali: il terminal è sorto su un'area di 75.000 m² ma oggi ne occupa ben 126.000, indispensabili per servire adeguatamente la clientela. Rende l'idea dell'enormità del lavoro svolto il gran numero di movimenti, tra autovetture ed altra merce rotabile, raggiunto dal terminal negli ultimi sei anni: il picco è stato di 170 mila movimenti!

Ma che servizi offre la C.E.T.A.L.? Li si può suddividere in tre tipologie essenziali: servizi di agenzia marittima, servizi logistici e di assistenza doganale, servizi terminalistici. La "filosofia" aziendale prescrive in tutti questi ambiti la massima cura per la qualità del servizio, obiettivo primario della propria missione, e per il personale della società, che fa propria, quasi come un "motto", una famosa frase di Henry Ford: "Le due cose più importanti non compaiono nel bilancio di un'impresa: la sua reputazione e i suoi uomini".

E dunque i vent'anni di vita e di successo richiedono i più sentiti ringraziamenti al Presidente **Girolamo Carignani**, a **Sergio Penso**, Amministratore Delegato fino al 2020, quando ha passato il testimone a **Matteo Rossi**, e infine a tutti consiglieri d'amministrazione: **Luigi Pacella Grimaldi**, **Francesco Olivieri**, **Manlio Morrica** e **Maurizio Rossi**.

Automar signs key agreement for the port of Gioia Tauro

Expansion of the available port areas and dozens of new hires in Gioia Tauro: 2023 has begun with major projects at Automar, a company operating in integrated logistics for the automotive sector and a subsidiary of the Grimaldi Group (which owns a stake in it together with Bertani and Mercurio). More specifically, Automar will request new areas under concession, which will increase the total surface dedicated to the storage, handling and treatment of cars in the Calabrian port from 300,000 m² to 700,000 m². This will boost its productivity which, in turn, will result in the creation of more than 50 direct jobs.

This important growth plan was sealed on 9 March, during the LETExpo fair in Verona, with the signing of a program agreement between Automar, represented by its President **Costantino Baldissara** (who is also the Commercial, Logistics & Operations Director of the Grimaldi Group), and the Port System Authority of the Southern Tyrrhenian and Ionian Seas, led by its Chairman **Andrea Agostinelli**.

The goal is to follow up on the successes of 2022 – a year in which volumes of traffic heading towards the Automar terminal rose by 243% – further increasing the number

of vehicles handled through a complete program of measures aimed at fostering intermodality and environmental sustainability.

On the one hand, the logistics company will invest to further boost and diversify the activities dedicated to the automotive supply chain in the ever-wider areas of its terminal in Gioia Tauro; on the other, the port authority will support this growth path by launching a series of important infrastructural projects. These include work for the completion of the railway shunting line, which is particularly important for Automar: in fact, after inaugurating its own branch line inside its terminal last year, the company

has increased its share of rail traffic with a direct connection to the national network. The port authority has also allocated resources for the complete refurbishment of commercial moorings at the northern piers of the port basin; this will allow the safe docking of all classes and types of Grimaldi ships – from car carriers to ro-ro and multipurpose vessels, including latest generation ships – which call at Gioia Tauro, a fundamental hub for several Grimaldi Group maritime lines that regularly serve the main ports of the Mediterranean, Northern Europe, the East Coast of North America, West Africa, the Near and Far East.



From left to right: Costantino Baldissara and Andrea Agostinelli

AUTOMAR, ACCORDO-CHIAVE CON IL PORTO DI GIOIA TAURO

Ampliamento delle aree portuali a disposizione: decine di nuove assunzioni a Gioia Tauro: il 2023 si apre con grandi progetti per Automar, azienda operante nella logistica integrata per l'automotive partecipata dal Gruppo Grimaldi (insieme a Bertani e Mercurio). Più precisamente, la società chiederà in concessione nuove aree che porteranno da 300.000 a 700.000 m² la superficie dedicata allo stocaggio, alla movimentazione e al trattamento delle auto all'interno dello scalo calabrese, generando un potenziamento della propria produttività che si tradurrà nella creazione di oltre 50 posti di lavoro diretti.

Un importante piano di crescita suggellato il 9 marzo, durante la fiera LETExpo di Verona, con la firma di un accordo di programma tra Automar, rappresentata dal Presidente **Costantino Baldissara** (anche Commercial, Logistics & Operations

Director del Gruppo Grimaldi), e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal Presidente **Andrea Agostinelli**.

L'obiettivo è quello di dare seguito ai successi del 2022, anno in cui i volumi di traffico diretti verso il terminal di Automar sono aumentati del 243%, incrementando ulteriormente le movimentazioni attraverso un programma completo di interventi volti allo sviluppo dell'intermodalità e della sostenibilità ambientale.

Se, da un lato, la società di logistica investirà per potenziare e diversificare ulteriormente le attività dedicate alla filiera automotive nelle aree sempre più ampie del proprio terminal di Gioia Tauro, dall'altro l'AdSP sosterrà questo percorso di crescita avviando una serie di importanti lavori infrastrutturali. Tra questi, le opere per il completamento della linea ferroviaria di manovra, particolarmente

rilevanti per Automar che, dopo aver inaugurato lo scorso anno la propria asta ferroviaria all'interno del suo terminal, ha aumentato la quota di traffico ferroviario con una connessione diretta alla rete nazionale.

L'AdSP ha, inoltre, stanziato risorse per il completo rinnovo dei posti di ormeggio commerciali nei moli nord del bacino portuale; ciò consentirà l'attracco in sicurezza di tutte le classi e tipologie di navi Grimaldi – dalle unità car carrier a quelle ro-ro e multipurpose, incluse quelle di ultima generazione – che toccano il porto di Gioia Tauro, snodo fondamentale di numerose linee marittime del Gruppo che servono regolarmente i principali porti del Mediterraneo, il Nord Europa, la costa orientale del Nord America, l'Africa Occidentale, il Vicino e l'Estremo Oriente.

Second Finnlines vessel added to Ireland-Belgium route



Less than a year after its launch in July 2022, Finnlines has significantly increased the frequency and capacity of its direct freight service between Ireland and Belgium.

On 23 February, the Grimaldi Group company's vessel *Finnpulp* joined her fleetmate *Finnwave* on the Rosslare-Zeebrugge route, which over the previous months had rapidly established itself as a key link between Ireland and mainland Europe: via transhipment in Zeebrugge, goods can be transported to and from Finland, Germany, Estonia, Spain and all the areas served by the Grimaldi Group service network.

As a result of the addition of this second vessel, Finnlines now offers three departures per week on the Rosslare-Zeebrugge line in either direction.

Finnpulp has capacity for 3,259 lane metres of rolling cargo, equivalent to around 225 trailers, which has added to *Finnwave*'s capacity of 4,192 lane metres, equivalent to around 300 trailers. Each vessel can also accommodate 12 drivers.

"We have seen increased demand and are pleased to be able to offer additional

*capacity," commented **Antonio Raimo**, Line Manager at Finnlines. "By adding a second vessel and expanding our service, we're strengthening our product to better serve our Irish and Continental markets. We provide an excellent transport link for Irish trade to mainland Europe by offering tailor-made capacity for our customers, whose business depends on reliable sea transportation services."*


UNA SECONDA NAVE FINNLINES SULLA ROTTA TRA IRLANDA E BELGIO

Ameno di un anno dal suo lancio nel luglio 2022, Finnlines ha significativamente aumentato la frequenza e la capacità del suo servizio di trasporto merci diretto tra l'Irlanda e il Belgio.

Dal 23 febbraio, la nave *Finnpulp* della società del Gruppo Grimaldi si è aggiunta alla sua compagna di flotta *Finnwave* sulla rotta Rosslare-Zeebrugge, affermatasi rapidamente nei mesi precedenti come collegamento chiave tra l'Irlanda e l'Europa continentale: tramite il trasbordo a Zeebrugge, le merci possono essere trasportate da e verso Finlandia, Germania, Estonia, Spagna e tutte le aree servite dalla rete di servizi del Gruppo Grimaldi.

Grazie all'aggiunta di questa seconda nave, Finnlines offre ora tre partenze a settimana sulla linea Rosslare-Zeebrugge da ciascuno dei due porti.

La *Finnpulp* ha una capacità di 3.259 metri lineari di carico rotabile, equivalenti a circa 225 semirimorchi, che si sono aggiunti ai 4.192 metri lineari di capacità della *Finnwave*, pari a circa 300 semirimorchi. Ciascuna nave può ospitare anche 12 autisti.

"Abbiamo assistito a un aumento della domanda e siamo lieti di poter offrire capacità aggiuntiva", ha commentato **Antonio Raimo**, Line Manager di Finnlines. "Aggiungendo una seconda nave ed espandendo il nostro servizio, rafforziamo il nostro prodotto per servire meglio i nostri mercati irlandesi e continentali. Forniamo un eccellente collegamento di trasporto per il commercio irlandese verso l'Europa continentale, offrendo capacità su misura per i nostri clienti le cui attività dipendono da servizi di trasporto marittimo affidabili".



Strong presence of Grimaldi at LETExpo



The huge success of the 2023 edition (from 8 to 11 March) of LETExpo – the fair organized by ALIS (Logistics Association of Sustainable Intermodality) – can be seen in these figures: 5 pavilions at the Fiera di Verona exhibition centre fully occupied covering an area of 60,000 m²; 310 exhibitors and 80,000 visitors; 30 moderators and 350 speakers, among whom 8 Italian Ministers, 3 Deputy Ministers, 6 Undersecretaries, 7 Italian MPs, 2 European MPs, 6 Presidents of Italian Regions, 3 Presidents of Parliamentary Commissions, the President of the International Chamber of Shipping, the Commandant of the Italian Coast Guard, 14 Chairmen of Port Authorities... this shows the extraordinary success of the innovative business cluster collaboration established by ALIS, which now gives voice to over 2,200 member companies and associates, with a total of over 241,000 workers, a fleet exceeding 190,000 vehicles, more than 350,000 annual intermodal maritime and railway connections, over 165 Motorways of the Sea lines, over 190 railway lines and €74 billion in aggregate turnover.

In this context, the participation of the Grimaldi Group in the second edition of LETExpo was suitably impressive: the Group set up two – particularly popular – stands and opened a third for the uplifting presence of the Grimaldi Foundation, perfectly in line with the attention to solidarity and social sustainability that LETExpo had already demonstrated at last year's first edition.

Grimaldi was in Pavilion 5 with Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines and Trasmed

GLE brands. During the event, visitors and logistics operators were shown the comprehensive network of maritime connections for the transport of rolling freight and passengers offered by various Grimaldi Group companies in the Mediterranean basin and in the Baltic and North Seas.

Particular emphasis was given to the numerous innovations in the services offered to customers: increasingly efficient and eco-sustainable services, thanks to the Group's commitment and huge investments to reduce the environmental impact of its activities.

The Group's attention to the environment was also perfectly in line with the mission of LETExpo, which – once again in this second edition – placed the world of transport and logistics centre stage while promoting the transition to more sustainable mobility and economy.

Meanwhile, in Pavilion 2, with the "Grimaldi



LETEXPO '23, UNA FORTE PRESENZA DI GRIMALDI

Che sia stata un grandissimo successo, l'edizione '23 di LETExpo, organizzata da Alis (Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile) dall'8 all'11 marzo scorso, lo dicono i numeri: 5 padiglioni della Fiera di Verona interamente occupati; 60 mila metri quadrati impiegati; 310 espositori e 80 mila visitatori; 30 moderatori e 350 relatori, tra cui 8 ministri, 3 viceministri, 6 sottosegretari, 7 parlamentari, 2 eurodeputati, 6 presidenti di regione, 3 presidenti di commissioni parlamentari, il presidente dell'associazione mondiale degli armatori, il comandante della Guardia costiera, 14 presidenti di Autorità portuali... Un successo straordinario del format innovativo di rappresentanza di cluster che Alis ha saputo affermare e che oggi si esprime con oltre 2.200 realtà ed aziende associate, per un totale di oltre 241.000 lavoratori, un parco veicolare di oltre 190.000 mezzi, più di 350.000 collegamenti intermodali marittimi e ferroviari annuali, più di 165 linee di Autostrade del Mare, oltre 190 linee ferroviarie e €74 miliardi di fatturato aggregato.

Ma in questo contesto, la seconda edizione della fiera di LETExpo, la presenza del Gruppo Grimaldi è stata all'altezza dell'opportunità e della forza dell'evento. E dunque il gruppo ha partecipato direttamente allestendo due stand – particolarmente ammirati – e aprendo un terzo stand alla presenza edificante della Fondazione Grimaldi Onlus, perfettamente in carattere con l'attenzione alla solidarietà e dunque alla sostenibilità sociale che LETExpo ha garantito sin dalla prima edizione dell'anno scorso.

Grimaldi era presente al Padiglione 5 con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines, Minoan Lines e Trasmed GLE. Durante l'evento, ai visitatori ed operatori della logistica è stata dunque presentata la fitta rete di collegamenti marittimi per il trasporto di merci rotabili e passeggeri offerta nel bacino del Mediterraneo e nei Mari Baltico e del Nord.

Particolare risalto è stato dato alle numerose novità relative ai servizi offerti dalle varie società del Gruppo Grimaldi alla propria clientela. Servizi sempre più efficienti ed ecosostenibili, grazie all'impegno e agli ingenti investimenti del Gruppo per la riduzione dell'impatto ambientale delle proprie attività.

L'attenzione del Gruppo per l'ambiente è stata peraltro perfettamente in linea con la missione di LETExpo, che anche in questa sua seconda edizione ha messo al centro il mondo dei trasporti e della logistica, promuovendo una

EVENTS



"Recruiting" stand, the Group worked on its recruitment plan for around 600 people to fill various positions in all shipboard departments: Hotel, Engine and Deck. These new hires will become members of highly qualified crews employed on state-of-the-art ships transporting passengers and goods. The Grimaldi Foundation was also able to showcase its activities and continue to publicize its incessant work of community solidarity. "We took our values to Verona," reads a Facebook post from the Foundation, "because Letexpo [...] is now also an important opportunity to talk about solidarity."

With other associations from all over Italy, we were present in the 'social pavilion' to talk about the weak and the forgotten, about stories of redemption and renaissance. Two youth teams from our Spes-F project took part in the solidarity football tournament, rising to the challenges posed by inclusion and disability. We thank ALIS for their invitation and hospitality, and all the Grimaldi family for their support for our young people and our projects. This was a great opportunity to grow and an added incentive to do more and more for those in need."

transizione verso una mobilità e un'economia più sostenibili.

Intanto al Padiglione 2, con lo stand "Grimaldi Recruiting", il Gruppo ha lavorato per il suo piano di circa 600 assunzioni, figure per diverse mansioni di bordo in tutte le sezioni – hotel, macchina e coperta – che entreranno a far parte di equipaggi altamente qualificati impiegati su navi moderne dedicate al trasporto di passeggeri e merci.

Ma anche la Fondazione Grimaldi Onlus ha avuto spazio ed ha potuto lavorare per presentare la sua attività e proseguire nell'incessante opera di proselitismo solidale che svolge. "Abbiamo trasportato i nostri valori a Verona – si legge in un post su Facebook della Fondazione – perché [...] Letexpo è ormai anche un'importante occasione per parlare di solidarietà. Con altre associazioni di tutta Italia, abbiamo presidiato il padiglione sociale per parlare di fragili e ultimi, di storie di riscatto e rinascita. Due squadre dei nostri ragazzi del progetto Spes-F hanno partecipato al torneo di calcio solidale misurandosi con inclusione e disabilità. Grazie ad Alis per l'invito e per l'ospitalità e un grazie a tutta a famiglia Grimaldi per la vicinanza ai nostri ragazzi e ai nostri progetti. Una grande opportunità per crescere e uno stimolo a fare sempre di più per chi ha bisogno".

AWARDS

Finnlines gets AGCO award

PER AGCO È FINNLINES IL MIGLIOR FORNITORE

AGCO, produttore e distributore a livello mondiale di macchinari agricoli e tecnologie per l'agricoltura di precisione, ha premiato Finnlines in qualità di miglior fornitore di servizi logistici dell'area EME (Europa e Medio Oriente) del 2022 durante l'EME Supplier Day 2023, celebrato a Marktoberdorf (Germania) lo scorso 18 gennaio.

Nel corso dell'evento, AGCO ha rimarcato come i suoi fornitori svolgano un ruolo fondamentale nel garantire l'approvvigionamento alimentare globale. Infatti, proprio come AGCO si impegna a garantire il successo nel settore dell'agricoltura, Finnlines si impegna a trasportare, in modo sicuro e affidabile, tutto ciò di cui gli agricoltori hanno bisogno, come trattori e macchine da raccolta, trasformando ogni sfida in successo.



From left to right: Michael Blow, Transportation, Logistics, Customs Compliance & Indirect Purchasing EME at AGCO; Blasco Majorana, Traffic Manager of Biscay and UK Services at Finnlines; Liivo Pyvi, Key Account Manager at Finnlines; Buelent Ileri, Global Supply Chain & Logistics at AGCO; Konstantin Meier-Kulenkampff, Global Fendt Valtra & EME Region at AGCO.

AGCO, a global manufacturer and distributor of agricultural machinery and precision agriculture technology, honoured Finnlines with an EME (Europe and Middle East) 2022 Logistics Service Provider Award at its 2023 EME Supplier Day, held in Marktoberdorf (Germany) on 18 January. Throughout the event, AGCO showcased

how its suppliers play a critical role in securing the global food supply. Indeed, just as AGCO is committed to making farming successful, Finnlines is committed to safely and reliably transporting anything farmers need, like tractors and harvesting machines, always transforming challenges into achievements.

ACL vessels receive US Coast Guard Amver Awards



Atlantic Container Line recently received prestigious Amver Awards for two of its G4-class vessels, the *Atlantic Star* and the *Atlantic Sail*, in recognition of outstanding dedication to the Automated Mutual-assistance Vessel Rescue (Amver) System in support of world maritime safety in 2021.

Amver is a worldwide voluntary vessel reporting system operated by the U.S. Coast Guard to enhance, ensure and promote safety of life and property at sea.

The *Atlantic Sail* was honoured for the first time with a Blue pennant for its one-year participation in 2021. The *Atlantic Star* will be honoured with a Gold pennant in her fifth consecutive year of eligibility for the year 2022.

In 2023, ACL will have its entire fleet of G4-class vessels included in the Amver system, with the participation of three additional sister vessels in the program.

Benjamin M. Strong, Director of Amver Maritime Relations, U.S. Coast Guard, acknowledged ACL's crucial support for the Amver System. "We are thankful for your active participation as we celebrate 64 years of saving lives at sea," he wrote in a letter to the Grimaldi Group company. "The previous year has been one like no other. You, the seafarer, have earned this recog-

nition for ensuring goods were delivered to a world that needed them. Ships from your company joined those from hundreds of nations in providing a worldwide safety network to assist search and rescue coordinators in responding to emergencies at sea. You should take pride in the voluntary commitment of your officers and crews to the safety of life at sea."

GUARDIA COSTIERA STATUNITENSE: PREMI AMVER PER NAVI ACL

Atlantic Container Line ha recentemente ricevuto i prestigiosi premi Amver per due delle sue navi della classe G4, l'*Atlantic Star* e l'*Atlantic Sail*, in riconoscimento dell'eccezionale dedizione al sistema automatico di mutua assistenza per il soccorso delle navi (Amver - Automated Mutual-assistance Vessel Rescue) a sostegno della sicurezza marittima mondiale nel 2021.

Amver è un sistema mondiale volontario di segnalazione delle navi gestito dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti per migliorare, garantire e promuovere la sicurezza della vita e dei beni in mare.

L'*Atlantic Sail* è stata premiata per la prima volta con un gagliardetto blu per la partecipazione al programma nell'anno 2021. L'*Atlantic Star* riceverà, invece, un gagliardetto d'oro per l'anno 2022, il quinto consecutivo al servizio del sistema Amver.

Nel 2023, con la partecipazione di altre tre navi gemelle al programma, ACL avrà la sua intera flotta di navi di classe G4 inclusa nel sistema Amver.

Benjamin M. Strong, Direttore delle Relazioni Marittime di Amver presso la Guardia Costiera degli Stati Uniti, ha riconosciuto il supporto cruciale di ACL al sistema Amver. "Nel celebrare 64 anni di salvataggio di vite in mare, siamo grati per la vostra partecipazione attiva", ha scritto in una lettera alla società del Gruppo Grimaldi. "Quello scorso è stato un anno senza precedenti. Voi marittimi vi siete guadagnati questo riconoscimento per aver assicurato che le merci fossero consegnate a un mondo che ne aveva bisogno. Le navi della vostra compagnia si sono unite a quelle provenienti da centinaia di nazioni nel fornire una rete di sicurezza mondiale per assistere i coordinatori delle operazioni di ricerca e soccorso nella risposta alle emergenze in mare. Dovete essere orgogliosi dell'impegno volontario dei vostri ufficiali ed equipaggi per la sicurezza della vita in mare".



Emanuele Grimaldi strengthens ICS-China dialogue



In his capacity as International Chamber of Shipping (ICS) Chairman, **Emanuele Grimaldi** recently attended meetings with China Shipowners' Association (CSA) leadership and Chinese officials in China, signifying a new era of international cooperation for the maritime industry.

On 3 April, the Executive Vice-President of COSCO Shipping **Feng Bo** received Emanuele Grimaldi and the ICS delegation on behalf of the CSA, to pave the way forward for a closer working relationship between the ICS and China. Also attending were new ICS Board Director of China and Chairman of COSCO Bulk **Gu Jinsong**, CSA

Executive Vice-President **Zhang Shouguo** and other representatives from the CSA. The common goal was to determine how the ICS and the CSA can work together to strengthen global ties. Key issues discussed included the challenges China's shipping industry is addressing: decarbonization, digitalization, stability of the international supply chain industry, seafarer welfare, recruitment and training.

On the same day, Emanuele Grimaldi also met with two high-ranking Shanghai officials: **Chen Jining**, Member of the Chinese Communist Party Political Bureau and Secretary of the Chinese Communist Party

Shanghai Standing Committee, and **Chen Tong**, Member of the Chinese Communist Party Shanghai Standing Committee and President of the Shanghai Overseas Friendship Association. The meetings focused on China's vision for decarbonization and digitalization of the shipping industry, free trade and globalization, and strengthening Shanghai's future collaboration with the ICS.

During these gatherings, Emanuele Grimaldi was also joined by a delegation of senior ICS representatives including Secretary General **Guy Platten**, Deputy Secretary General **Simon Bennett**, and

GRIMALDI PORTA L'ICS AL DIALOGO CON LA CINA

Edward Liu, Principal Representative ICS (China) Liaison Office.

China is a major shipping nation and these meetings signify a new era of collaboration with the global shipping industry. As President Grimaldi explained, they also helped the ICS gain a deeper understanding of the Chinese shipping industry. “*I look forward to the continuation of our close collaboration with the CSA,*” he said. “*Our industry is a global one and so are our challenges. Decarbonization, seafarer recruitment and welfare issues are impacting everyone within shipping, so we must work together as an industry to find solutions.*” The ICS is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing over 80% of the world merchant fleet. On 1 January 2023, the association welcomed the CSA to full membership in a move that re-confirmed its role as the voice of the global shipping industry. The CSA also joined the ICS Board, which oversees the policy positions ICS presents on behalf of shipowners worldwide.

Whilst in China, the ICS delegation was also received by the Vice-Mayor of the Shanghai Municipal Government **Guo Fang** and paid visits to the China Classification Society Shanghai Branch, to the International Maritime Organization Maritime Technology Co-operation Centre Asia and to China P&I Club.

In qualità di presidente dell’International Chamber of Shipping (ICS), **Emanuele Grimaldi** ha recentemente partecipato a incontri con i vertici della China Shipowners’ Association (CSA) e con funzionari cinesi in Cina, che segnano l’inizio di una nuova era di cooperazione internazionale nell’industria marittima.

Il 3 aprile, il Vicepresidente esecutivo di COSCO Shipping **Feng Bo** ha ricevuto Emanuele Grimaldi e la delegazione ICS a nome della CSA, per aprire la strada a una collaborazione più stretta tra ICS e Cina. Erano presenti anche il nuovo consigliere d’amministrazione ICS della Cina e Presidente di COSCO Bulk **Gu Jinsong**, il Vicepresidente esecutivo della CSA **Zhang Shouguo** e altri rappresentanti della CSA. Tutti con l’obiettivo comune di stabilire come l’ICS e la CSA possano lavorare insieme per rafforzare i legami internazionali. Tra i principali temi discussi, le sfide che l’industria marittima cinese sta affrontando: decarbonizzazione, digitalizzazione, stabilità della catena di approvvigionamento internazionale, benessere dei marittimi, reclutamento e formazione. Lo stesso giorno, Emanuele Grimaldi ha incontrato due alti funzionari di Shanghai, **Chen Jining**, membro dell’Ufficio Politico del Partito Comunista Cinese e Segretario del Comitato Permanente del Partito Comunista Cinese di Shanghai, e **Chen Tong**, membro del Comitato Permanente del Partito Comunista Cinese di Shanghai e Presidente della Shanghai Overseas Friendship Association. Gli incontri si sono concentrati sulla visione della Cina sulla decarbonizzazione e la digitalizzazione dell’industria navale, sul libero scambio e la globalizzazione, e sul rafforzamento della futura collaborazione di Shanghai con l’ICS.

Durante questi incontri, ad accompagnare Emanuele Grimaldi c’era anche una delegazione di alti rappresentanti dell’ICS, tra cui il Segretario Generale **Guy Platten**, il Vicesegretario Generale **Simon Bennett**, ed **Edward Liu**, Rappresentante del Liaison Office ICS (China).

La Cina è un’importante nazione marittima e questi incontri rappresentano una nuova era di collaborazione tra il Paese e l’industria marittima mondiale. Inoltre, come sottolineato dal Presidente Grimaldi, hanno permesso all’ICS di acquisire una conoscenza più approfondita dell’industria marittima cinese. “Porteremo avanti con entusiasmo questa stretta collaborazione con la CSA”, ha aggiunto. “Il nostro è un settore globale, e lo sono anche le nostre sfide. La decarbonizzazione, il reclutamento e il benessere dei marittimi hanno un impatto su tutti gli operatori dello shipping, per questo per trovare soluzioni dobbiamo lavorare insieme a livello di settore”.

L’ICS è la principale associazione internazionale di armatori e operatori di navi mercantili e rappresenta oltre l’80% della flotta mercantile mondiale. Il 1° gennaio 2023, l’associazione ha accolto tra i suoi membri la CSA, riconfermando il proprio ruolo di portavoce dell’industria marittima mondiale. La CSA è inoltre entrata a far parte del Consiglio dell’ICS, che supervisiona le posizioni politiche che l’ICS presenta per conto degli armatori di tutto il mondo.

Durante la sua permanenza in Cina, la delegazione dell’ICS è stata ricevuta anche dal vicesindaco del governo municipale di Shanghai, **Guo Fang**, e ha fatto visita alla filiale di Shanghai della China Classification Society, all’International Maritime Organization Maritime Technology Cooperation Centre Asia e al China P&I Club.



From left to right: Guy Platten, Emanuele Grimaldi, Zhang Shouguo and Feng Bo

Humanitarian aid to Turkey and Syria



In early February, a devastating earthquake struck Turkey and Syria, killing more than 50,000 people and injuring thousands more; the World Health Organization called it "the worst natural disaster" in the European area in 100 years. To date, it is estimated that more than 200,000 buildings collapsed in both countries, millions of people were left homeless and the number of missing is still unknown. Faced with such a humanitarian tragedy, the Grimaldi Group promptly took action to make a contribution through its Foundation and maritime services.

The emergency response started immediately; among the first to coordinate aid was Caritas, a charity that has been present for years in the Near East, with international coordination. The Grimaldi Foundation therefore decided to support this association with donations of 100,000 euros in favour of Caritas Turkiye and 20,000 euros in favour of Caritas Syria.

In the Turkish city of İskenderun, Caritas launched a plan to donate essential supplies such as emergency shelter materials, blankets, hygiene kits, medical supplies, and food and kitchen items to those affected by the earthquake. In addition, support activities for education in the local diocese also began in February, and a counselling centre was set up in tents to provide psychological support.

At the same time, in Syria, Caritas of Aleppo and Lattakia started the distribution of food baskets, water, hygiene kits, mattresses and blankets, scarves and toys in a number of temporary shelters set up in the affected areas of the country, to help meet the

primary needs of those most severely hit by the quake.

In addition to the support provided through the Grimaldi Foundation, the Neapolitan group also made its maritime connections available for the transport of humanitarian aid to Turkey. Immediately after the earthquake, the Franco-Turkish Association of the city of Besançon organized the shipment of trucks containing humanitarian aid from France to Turkey. The Grimaldi Group arranged for the transportation from Ancona to Igoumenitsa of the three vehicles concerned, which were embarked on 10 February on board the ferry *Florencia*, charging the association a significantly reduced fare. Finally, at the beginning of March, ten 20-foot containers were donated by the Grimaldi Deep Sea subsidiary and transported free of charge on the vessel *Grande Europa* from Salerno and Piraeus to Izmir, where they were set to be converted into 15 m² temporary homes for displaced people.



AIUTI UMANITARI A TURCHIA E SIRIA

All'inizio dello scorso febbraio, un devastante terremoto ha colpito la Turchia e la Siria, causando la morte di oltre 50.000 persone e migliaia di feriti; l'Organizzazione mondiale della sanità l'ha definito «il peggior disastro naturale» dell'ultimo secolo in tutta l'area europea. Ad oggi si stima che in entrambi i paesi siano crollati oltre 200.000 edifici: milioni di persone sono rimaste senza casa e il numero di dispersi è ancora imprecisato. Di fronte a un tale dramma umanitario, il Gruppo Grimaldi si è prontamente attivato per dare un contributo attraverso la sua Fondazione e i suoi servizi marittimi.

La macchina dei soccorsi si è mossa subito, e tra i primi a coordinare gli aiuti c'è stata la Caritas, agenzia caritativa presente da anni nel Vicino Oriente, coordinata a livello internazionale. La Fondazione Grimaldi Onlus ha perciò deciso di sostenere l'associazione donando 100.000 euro in favore della Caritas Turkiye e 20.000 euro in favore della Caritas Syria.

Nella città turca di Alessandretta, la Caritas ha lanciato un piano per donare forniture essenziali come materiali per ricoveri di emergenza, coperte, kit per l'igiene, forniture mediche, cibo e articoli da cucina alle persone colpite dal terremoto. Inoltre, a febbraio sono iniziate anche le attività di sostegno all'educazione nella diocesi locale, e nelle tende è stato avviato un centro di ascolto per fornire supporto psicologico.

Parallelamente, in Siria, la Caritas di Aleppo e Lattakia ha avviato la distribuzione di cesti alimentari, acqua, kit igienici, materassi e coperte, sciarpe e giocattoli in una serie di rifugi temporanei allestiti nelle zone colpite del Paese, per aiutare a soddisfare i bisogni primari dei più bisognosi.

Oltre al supporto fornito attraverso la Fondazione Grimaldi Onlus, il gruppo partenopeo ha anche messo a disposizione i suoi collegamenti marittimi per il trasporto di aiuti umanitari verso la Turchia. Subito dopo il sisma, l'Associazione Franco-Turca della città di Besançon ha organizzato l'invio di camion contenenti aiuti umanitari dalla Francia alla Turchia. È stato il Gruppo Grimaldi a curare il trasporto marittimo dei 3 mezzi da Ancona ad Igoumenitsa, imbarcati il 10 febbraio a bordo del traghettro *Florencia*, riservando all'associazione una tariffa sensibilmente ridotta.

Infine, all'inizio di marzo, dieci container da 20 piedi sono stati donati dalla consociata Grimaldi Deep Sea e trasportati gratuitamente sulla nave *Grande Europa* da Salerno e dal Pireo ad Izmir, dove saranno sottoposti ad interventi che li trasformeranno in piccole abitazioni temporanee per gli sfollati da circa 15 metri quadrati.

Eco Adriatica saves 21 Algerian migrants



On the afternoon of 19 February, while sailing from Palma de Mallorca to Salerno, the ro-ro ship *Eco Adriatica* noticed a small boat sailing north, about 140 miles from the Algerian coast and 65 miles from the Sardinian coast. The Italian Coast Guard search & rescue units and the Grimaldi Group shoreside offices were duly informed, and the *Eco Adriatica* approached

the small vessel in order to recover its passengers.

21 Algerians, including three women and two children, were rescued by the *Eco Adriatica*'s crew, who provided them with first aid, accommodation on board, hot meals and everything else required for their welfare, before proceeding to Salerno, where they disembarked.

ECO ADRIATICA SALVA 21 MIGRANTI ALGERINI

Nel pomeriggio del 19 febbraio scorso, mentre era in navigazione da Palma di Maiorca verso Salerno, la nave ro-ro *Eco Adriatica* ha notato un barchino che navigava verso nord, a circa 140 miglia dalla costa algerina e 65 da quella sarda. Mentre venivano opportunamente informate le unità di ricerca e salvataggio della Guardia Costiera italiana, nonché gli uffici del Gruppo Grimaldi, la nave si è avvicinata alla piccola imbarcazione per recuperarne i passeggeri.

In tutto 21 persone di nazionalità algerina, di cui tre donne e due bambini, sono state così tratte in salvo dall'equipaggio della *Eco Adriatica*, che ha fornito loro primo soccorso, sistemazione a bordo, pasti caldi e tutto quanto necessario al loro sostentamento, prima di poter procedere al loro sbarco a Salerno.

CONTAINER DI AIUTI DA SALERNO AL BENIN

Lo scorso 19 febbraio, nel porto di Cotonou, dalla nave Repubblica del Brasile del Gruppo Grimaldi è sbarcato un container solidale partito da Salerno alla fine di gennaio. È arrivato, così, a destinazione un grande quantitativo di beni destinati all'allestimento del reparto maternità del Centro di Salute "Prof. Mario Calise" di Cotonou e alla Quinta Campagna del progetto "Uno Zaino per Tutti", entrambi promossi dal Consolato del Benin a Napoli. Tra questi, un ecografo, un kit di strumenti ostetrici, dieci letti ospedalieri, cullette, seggiolini e un passeggino per bambini, biancheria, parafarmaci, zaini e materiale di cancelleria, banchi con sedie, vestiti, calzature e giochi.

Questa iniziativa si è concretizzata grazie alla sinergia di istituzioni, associazioni e privati cittadini, che hanno profuso il loro impegno nella raccolta del materiale da spedire in Benin. Da parte sua, il Gruppo Grimaldi ha sostenuto i due progetti insieme all'Agenzia Marittima Michele Autuori di Salerno, organizzando e offrendo il trasporto del container a titolo gratuito.

Container with aid sent from Salerno to Benin

On 19 February, a 'solidarity container' arrived in the port of Cotonou on the Grimaldi Group vessel *Repubblica del Brasile*, which had left Salerno in late January. The contents were goods needed for the preparation of the maternity ward of the "Prof. Mario Calise" Health Centre in Cotonou and for the Fifth Campaign of the project "A Backpack for All", both promoted by the Consulate of Benin in Naples. These included an ultrasound machine, an obstetrical instrument kit, ten hospital beds, cots, high chairs and a stroller, linen, parapharmaceuticals, backpacks and stationery, desks with chairs, clothing, footwear and games.

This initiative was carried out thanks to the synergy of institutions, associations



and private citizens, who spared no effort in collecting the items to be sent to Benin. For its part, the Grimaldi Group supported the two projects together with the Michele Autuori Maritime Agency of Salerno, organizing and offering the transport of the container free of charge.

Anti-piracy exercise in the Gulf of Guinea

Far from being just a legacy of the past or a compelling starting point for films and novels, maritime piracy is still, regrettably, very much a current phenomenon. Despite efforts and international commitment to combat piracy, it remains a real threat to several shipping lines and those who operate them, especially in some high-risk areas. One such place is the Gulf of Guinea, a strategic area for Italy on account of both its intensive trade links with the countries of the region and the supply of energy resources. Piracy in this area threatens transiting merchant ships, putting the lives of their crews at risk, with negative effects on the entire commercial chain. For this reason, since January 2020 the Italian Navy has



been conducting maritime security operations in West Africa to protect freedom of navigation and safeguard merchant ships along the main maritime routes.

On 12 March, in the waters of the Gulf of Guinea, a joint anti-piracy exercise took place with the participation of the Grimaldi Group, the Multi-domain Operations Centre of the Italian Navy, which is part of the Command-in-Chief of the Naval Squadron, and Confitarma (Italian Shipowners' Association).

The simulation involved an attempted attack by a pirate skiff on the ship *Grande Luanda*, a ro-ro multipurpose vessel belonging to the Grimaldi Group. After informing the Company Security Officer and activating all the relevant internal procedures, the crew mustered in the citadel, a safe area of the ship. After detecting the merchant vessel, the Navy ship *Foscari*, deployed as part of the anti-piracy Operation Gabinia in the Gulf of Guinea, carried out an air assault on the *Grande Luanda*; this entailed the rapid deployment of its boarding team on the ship's landing zone via "fast rope" (a technique for descending from a helicopter without a harness, involving sliding down a thick rope, used in areas where helicopter landing is impossible).



Once on board, the *Foscari* team headed towards the bridge to take control of the Grimaldi vessel and, subsequently, towards the citadel to free her crew, effectively thwarting the pirate attack.

The exercise once again confirmed the synergy achieved between the Italian Navy, Confitarma and the Grimaldi Group, and demonstrated the professionalism and competence of all the military and civilian personnel involved. In fact, the shipping company has long been heavily committed to both shoreside and on-board training to allow crews operating in high-risk areas to manage stressful and dangerous situations, like those of piracy attacks.

UN'ESERCITAZIONE ANTIPIRATERIA NEL GOLFO DI GUINEA

Lungi dall'essere solo un retaggio del passato Lo uno spunto avvincente per film e romanzi, la pirateria marittima è purtroppo ancora un fenomeno molto attuale. Nonostante gli sforzi e l'impegno internazionale per combatterlo, rimane una minaccia reale per diverse rotte marittime e chi vi opera, specialmente in alcune zone ad alto rischio. Tra queste, il Golfo di Guinea, un'area strategica per l'Italia, sia per i numerosi scambi commerciali con i Paesi della regione sia per l'approvvigionamento di risorse energetiche. Il fenomeno della pirateria in quest'area minaccia i mercantili in transito, mettendo a rischio la vita degli equipaggi di bordo, con effetti negativi sull'intera filiera commerciale. Per questo, dal gennaio 2020 la Marina Militare Italiana conduce operazioni di sicurezza marittima in Africa occidentale a tutela della libertà di navigazione e a protezione dei mercantili lungo le principali

linee di comunicazione marittime.

Lo scorso 12 marzo, proprio nelle acque del Golfo di Guinea, si è svolta un'esercitazione antipirateria congiunta a cui ha partecipato anche il Gruppo Grimaldi, insieme alla Centrale Operativa Multi-dominio della Marina del Comando in Capo della Squadra Navale e a Confitarma (Confederazione Italiana Armatori).

È stato simulato un attacco da parte di un barcino di pirati alla nave *Grande Luanda*, unità ro-ro multipurpose del Gruppo Grimaldi. Dopo aver informato il Company Security Officer ed attivato tutte le procedure interne, l'equipaggio si è rifugiato nella cittadella. Una volta intercettato il mercantile, la nave *Foscari* della Marina Militare, impiegata nell'ambito dell'Operazione Gabinia finalizzata alla lotta alla pirateria nel Golfo di Guinea, ha dato via allo sbarco del proprio boarding team sulla zona di atterraggio della

Grande Luanda tramite "fast rope" (il cosiddetto "barbettone", ossia una tecnica di discesa rapida da elicottero tramite una corda su spazi in cui lo stesso elicottero non può appontare).

Una volta a bordo, il team della nave *Foscari* si è diretto verso la plancia per prendere il controllo dell'unità e, successivamente, verso la cittadella per liberare l'equipaggio, sventando di fatto l'attacco dei pirati.

L'esercitazione ha confermato ancora una volta la sinergia raggiunta tra Marina Militare, Confitarma e il Gruppo Grimaldi, e ha dato prova della professionalità e competenza di tutto il personale militare e civile coinvolto. Da tempo la compagnia di navigazione è, infatti, fortemente impegnata nella formazione – sia a terra che a bordo – per permettere agli equipaggi che operano in aree difficili di gestire situazioni di stress e pericolo, tipiche degli attacchi di pirateria.

Grimaldi and Italian Police sign cooperation agreement



On 14 February, the Italian State Police and Grimaldi Group S.p.A. signed an agreement in Rome aimed at enhancing security and improving the management, sharing and analysis of information useful for preventing and countering attacks or damage to the Group's IT infrastructure. This agreement falls within the scope of the directives issued by the Italian Ministry of the Interior for strengthening prevention activities, and is one of the first signed between the State Police and a private Italian company operating in maritime transport and logistics, confirming the strategic nature of this sector for the country. The aim is to implement forms of cooperation between the Postal Police Service and the Neapolitan group so as to prevent and repress cybercrime. This collaboration is inspired by the principle of participatory security.

The networks and IT systems supporting the Grimaldi Group's business functions are considered sensitive infrastructure of public interest. Therefore, it is necessary to prevent and counter any form of attempted or actual illicit access aimed at interrupting public utility services and theft of information.

The agreement was signed by the Prefect **Daniela Stradiotto**, who is Central Director

of the Road, Railway and Communications Police and of the Special Departments of the State Police, and by General **Paolo Pelosi**, who is the Grimaldi Group's Head of the Security Intelligence and Law Enforcement Department and Head of Cybersecurity. Also present at the signing were **Antonio Borrelli**, Director of the Central Directorate of the Cyber Police, **Ivano Gabrielli**, Director of the Postal and Communications Police Service, as well as other Grimaldi Group representatives including the Head of the IT Department **Giulio Capacchione** and other managers from the Security Intelligence and Law Enforcement Department.

GRIMALDI, CON LA PS ASSE SULLA SICUREZZA

Estato siglato a Roma, lo scorso 14 febbraio, un accordo tra Polizia di Stato italiana e Grimaldi Group S.p.A. volto al potenziamento della sicurezza e alla migliore gestione, condivisione e analisi di informazioni idonee a prevenire e contrastare attacchi o danneggiamenti delle infrastrutture informatiche afferenti al gruppo.

L'accordo sottoscritto rientra nell'ambito delle direttive impartite dal Ministero dell'Interno per il potenziamento dell'attività di prevenzione, ed è uno dei primi siglato tra la Polizia di Stato e un'azienda privata italiana operante nel settore del trasporto marittimo e della logistica, a conferma della natura strategica del comparto per il Paese. L'obiettivo è realizzare una cooperazione tra il Servizio Polizia Postale ed il gruppo partenopeo volta alla prevenzione e alla repressione dei crimini informatici ed ispirata al principio di sicurezza partecipata.

Le reti ed i sistemi informatici di supporto alle funzioni di business del Gruppo Grimaldi sono da considerare infrastrutture sensibili di interesse pubblico. È necessario, pertanto, prevenire e contrastare ogni forma di accesso illecito, anche tentato, con finalità di interruzione dei servizi di pubblica utilità ed indebita sottrazione di informazioni.

La convenzione è stata firmata dal Prefetto **Daniela Stradiotto**, Direttore Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, e dal Generale **Paolo Pelosi**, a capo del Dipartimento Security Intelligence and Law Enforcement e Responsabile Cybersecurity per il Gruppo Grimaldi. Alla firma erano, inoltre, presenti per la Polizia di Stato **Antonio Borrelli**, Direttore dell'Istituenda Direzione Centrale della Polizia Cibernetica, **Ivano Gabrielli**, Direttore del Servizio Polizia Postale e delle Comunicazioni, mentre per il Gruppo Grimaldi **Giulio Capacchione**, Responsabile del Dipartimento IT ed altri manager del Dipartimento Security Intelligence and Law Enforcement.



From left to right: Daniela Stradiotto and Paolo Pelosi

The Grimaldi Group boosts its recruiting network

Recruitment of crews is currently among the biggest challenges in the maritime industry. Grimaldi knows this very well: as a primary shipping company, it fully appreciates the importance of having qualified crews on board, as well as the possible consequences of not doing so. The company aims to offer expert guidance to its crew candidates and to add value to their possible career paths through continuous improvement and full implementation of Competence Management System (CMS) criteria, while demonstrating and maintaining strong ethical values in line with its Corporate Social Responsibility.

According to the most recent ICS/BIMCO Seafarer Workforce Report, the Philippines

and Ukraine top the list of countries identified as most likely to supply seafarers in the future.

However, the Russia-Ukraine conflict has adversely impacted the number of crew members available from Ukraine, first and foremost due to travel restrictions imposed on healthy men aged 18 to 60. Last summer, the number of human resources available from Ukraine also decreased as seafarers working on board chose to join their evacuated family members.

On the other hand, the Philippines boasts a diversified pool of some half a million seafarers, and is included on the IMO and EU White Lists of countries compliant with minimum standards in relation to certification and maritime education. It is a nation with a long maritime history – seafaring is a tradition and there are even senior officers working with the Grimaldi Group who are third-generation sailors in their families.

At the beginning of this year, "ORIONE" – Grimaldi's recruiting office in Manila – boosted its operations and strengthened its position in the crewing marketplace, enabling the Group to benefit from a growing pool of competent and motivated seafarers.

IL GRUPPO GRIMALDI POTENZIA LA SUA RETE DI RECLUTAMENTO

I reclutamento di personale di bordo è attualmente tra le maggiori sfide nel settore marittimo. Grimaldi lo sa bene: in quanto primaria compagnia di navigazione, comprende appieno l'importanza di avere a bordo equipaggi qualificati, e le potenziali conseguenze del non averne. Il Gruppo mira a offrire una guida esperta ai candidati per i propri equipaggi e ad aggiungere valore al loro percorso di carriera attraverso il miglioramento continuo e la piena implementazione dei criteri del sistema di gestione delle competenze (Competence Management System - CMS), dimostrando e mantenendo al tempo stesso forti valori etici in linea con la sua responsabilità sociale d'impresa.

Secondo l'ultimo rapporto Seafarer Workforce di ICS e BIMCO, le Filippine e l'Ucraina sono in cima alla lista dei paesi identificati come quelli che più probabilmente forniranno marittimi in futuro.

Tuttavia, il conflitto russo-ucraino ha avuto un impatto negativo sul numero di marittimi disponibili dall'Ucraina, in primo luogo a causa delle restrizioni di viaggio che hanno interessato gli uomini

sani di età compresa tra i 18 e i 60 anni. Durante la scorsa estate, il numero di risorse umane disponibili è variato ulteriormente poiché i marittimi hanno scelto di unirsi ai loro familiari evacuati.

Le Filippine vantano un pool diversificato di circa mezzo milione di marittimi, e sono incluse nelle liste bianche dell'IMO e dell'UE relative alle certificazioni e alla formazione marittima. Si tratta di un paese dalla lunga storia marittima: la navigazione è una tradizione, e ci sono anche alti ufficiali che nella loro famiglia rappresentano la terza generazione di marinai che lavora con il Gruppo Grimaldi. Dall'inizio di quest'anno, l'ufficio di reclutamento di Grimaldi a Manila "ORIONE" ha potenziato le sue operazioni e rafforzato la sua posizione nel mercato del lavoro marittimo, consentendo al Gruppo di beneficiare di un bacino crescente di marittimi competenti e motivati. Il suo team è gestito da specialisti di equipaggi con un passato a bordo ed esperienza di prim'ordine.

"La maggior parte dei nostri ufficiali, mozzi, giovannotti di macchina, piccoli di camera e di cucina la-

The company's local team is managed by Crewing Specialists with proven track records as mariners with first-class experience.

"Most of our crew officers and ratings used to work on an eight-nine months on/off rotation, but now we're more likely to ask them to serve five to seven months on board and half of the same period at home, and this pattern is similar for other ranks too," Grimaldi Deep Sea Marine HR Director **Marcello Pica** explained. *"As a result, seafarers go home more frequently: they spend quality time with their families and enjoy a better experience on board too. I anticipate that this crewing pattern will remain in place for some time to come,"* he concluded.

Grimaldi seafarers are highly skilled workers, as ensured by the Group's robust training program, CMS and continuous workplace monitoring and support. Moreover, seafaring jobs are well paid. The issue however is that, despite being much more appealing than one may think, they are not perceived as "sexy" professions. Today more than ever, these interesting career opportunities need a new, enhanced marketing strategy to convey just how attractive they can be.



vorava con rotazioni di imbarco/riposo di otto-nove mesi, ma ora più spesso chiediamo di lavorare da cinque a sette mesi a bordo e metà dello stesso periodo a casa, e questi schemi sono simili anche per altri membri dei nostri equipaggi", ha spiegato **Marcello Pica**, Marine HR Director di Grimaldi Deep Sea. "Di conseguenza, i marittimi tornano a casa più spesso: trascorrono tempo di qualità con le loro famiglie e godono anche di un'esperienza migliore a bordo. Prevedo che questo modello di gestione degli equipaggi sarà applicato ancora per un po'", ha concluso.

I marittimi Grimaldi sono lavoratori altamente qualificati, come garantito anche dal solido programma di formazione del Gruppo, dal CMS e dal continuo monitoraggio e supporto sul posto di lavoro. Inoltre, i lavori marittimi sono ben retribuiti. Il problema è che non sono visti come "sexy", nonostante siano molto più attrattivi di quanto si possa pensare. Oggi più che mai, queste interessanti opportunità di carriera necessitano di una nuova, migliore narrazione per essere colte.

BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

Finnlines
a Grimaldi Group company

IRELAND - BELGIUM LINE



ROSSLARE	from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE		3

GERMANY - FINLAND LINES



TRAVEMÜNDE

from / to	Departures x week
HELSINKI	9
UUSIKUUPUNKI	2
TURKU	2

LÜBECK

LÜBECK	from / to	Departures x week
KOTKA		1

ROSTOCK

ROSTOCK	from / to	Departures x week
HANKO		4

UK - FINLAND LINES



HULL - TILBURY

HULL - TILBURY	from / to	Departures x week
HELSINKI		1

DENMARK - FINLAND LINE



AARHUS

AARHUS	from / to	Departures x week
HELSINKI		2
TRAVEMÜNDE		2
TURKU*		1

*via Travemünde

SWEDEN - GERMANY LINE



MALMÖ

MALMÖ	from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE		24

POLAND - FINLAND LINE



GDYNIA

GDYNIA	from / to	Departures x week
HANKO		5

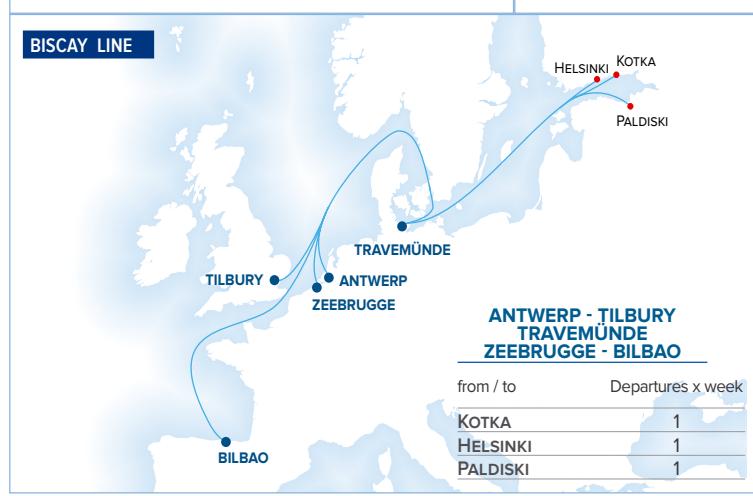
SWEDEN - FINLAND LINE



KAPELLSKÄR

KAPELLSKÄR	from / to	Departures x week
NAANTALI		14
LÅGNÄS		14

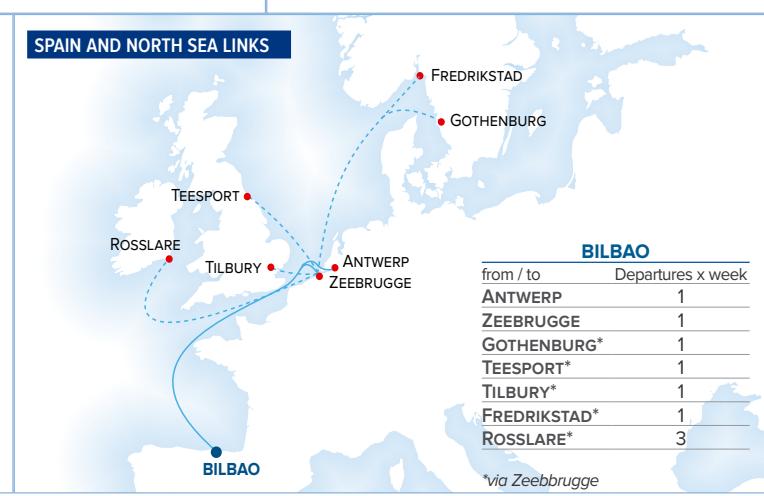
BISCAY LINE



ANTWERP - TILBURY TRAVEMÜNDE ZEEBRUGGE - BILBAO

KOTKA	from / to	Departures x week
HELSINKI		1
PALDISKI		1

SPAIN AND NORTH SEA LINKS



BILBAO

BILBAO	from / to	Departures x week
ANTWERP		1
ZEEBRUGGE		1
GOTHENBURG*		1
TEESPORT*		1
TILBURY*		1
FREDRIKSTAD*		1
ROSSLARE*		3

*via Zeebrugge



■ EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Izmir / Ashdod / Limassol / Alexandria / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

■ EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Le Havre / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

■ EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Bengazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Mersin / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

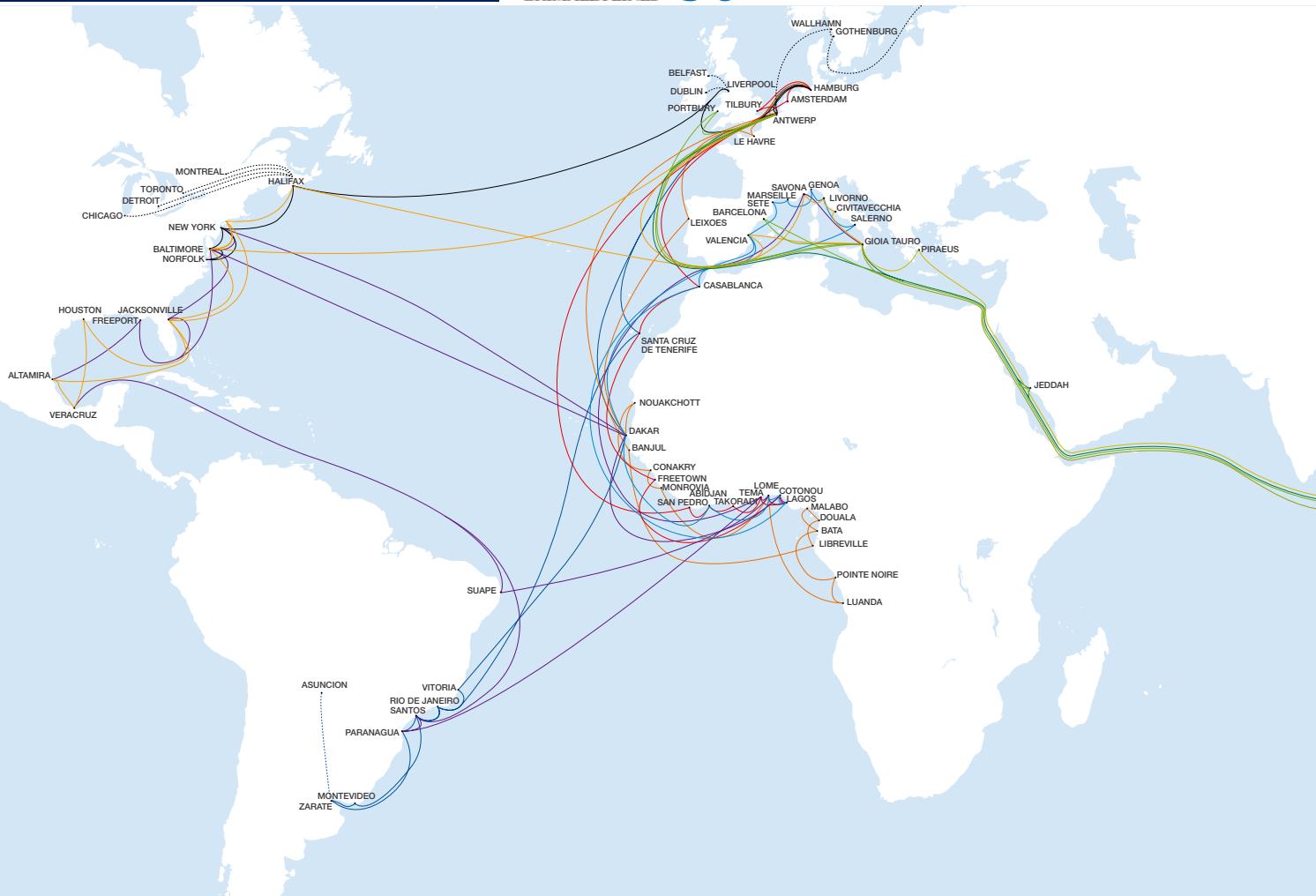
■ EURO-AEgean SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Emden / Antwerp / Vigo / Valencia / Efesan / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Barcelona / Tangier / Setubal / Portbury / Le Havre

■ ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Haifa / Ashdod / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com

**Transshipment Service -----****MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE:** Frequency: 10 days

PORTS: Valencia / Sete / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lome / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.

T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Antwerp to: Freetown and S. America ports – T/S via Dakar for other W. Africa ports.

NEWS: Acceptance of ro-ro and cargo on maf from the Med to Conakry has been resumed with T/S via Dakar.

NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE: 11-day frequency between all USA and WAF ports

Med Loop - 3 vessels deployed

PORTS: Baltimore / New York / Providence>Dakar / Cotonou / Lagos / Lome / Tema>Savona / Gioia Tauro

All ports T/S via Dakar except Takoradi via Lagos

Suape Loop - 2 vessels deployed

PORTS: Altamira / Freeport / Baltimore>Dakar / Cotonou / Lagos / Lome>Suape / Veracruz

All ports T/S via Dakar except Takoradi via Lagos

Santos Loop - 2 vessels deployed

PORTS: Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / New York>Cotonou / Lagos / Tema>Paranagua / Santos / Veracruz

ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / New York / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp. Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation

PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Valencia / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Houston / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly

PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Sán Pedro / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency: 10 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lome / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / Antwerp. T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema.

NORTH EUROPE - WEST AFRICA / SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Dakar -> Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranagua / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp. T/S at Montevideo to: Asuncion - T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finnlines services

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com

FAR EAST NETWORK



Frequency: 15 days

PORTS: Antwerp / Jeddah / Busan / Gioia Tauro.

Frequency: 10 days (*30 days)

PORTS: Tianjin* / Shanghai / Guangzhou* / Barcelona / Gioia Tauro / Portbury / Antwerp / Gioia Tauro / Jeddah.

Frequency: 30 days

PORTS: Antwerp / Gioia Tauro / Fremantle / Melbourne / Port Kembla / Brisbane / Auckland.

Frequency: 30 days

PORTS: Nagoya / Laem Chabang / Pireo / Gioia Tauro / Antwerp.

T/Shipment options via Antwerp as North Europe hub port to all Grimaldi destinations in North Europe, North and South America.

T/Shipment options via Gioia Tauro as Med Sea hub port to all Grimaldi destinations in the Mediterranean and West Africa.

UPCOMING EVENTS

The Grimaldi Group companies organize, attend and exhibit at the main transport and logistics events.

Come and meet us!

9 > 12 May 2023

MUNICH, Germany

TRANSPORT LOGISTIC



6 > 8 June 2023

ROTTERDAM, Netherlands

BREAKBULK EUROPE



13 > 15 June 2023

BIRMINGHAM, UK

MULTIMODAL UK



7 > 9 November 2023

WARSAW, Poland

TRANSLOGISTICA POLAND



15 > 16 May 2024

TURKU, Finland

NAVIGATE



Updated schedules are available at the following link:

www.gnet.grimaldi-eservice.com

